

# 해머일체형 보조파일 (내림말뚝)

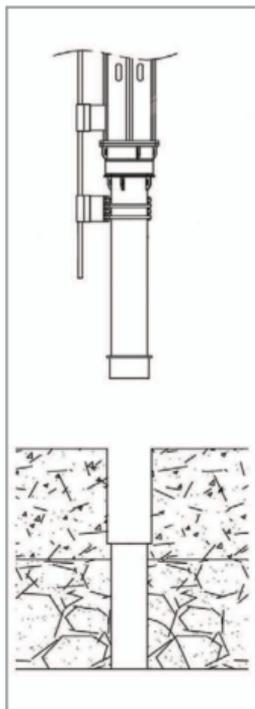
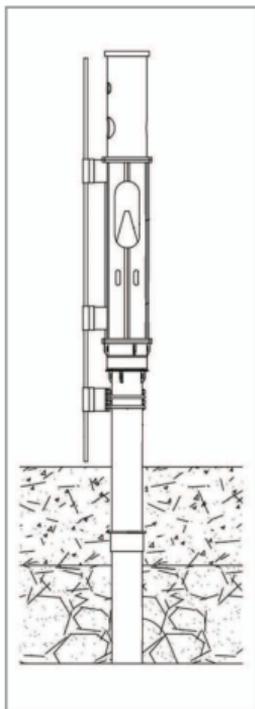
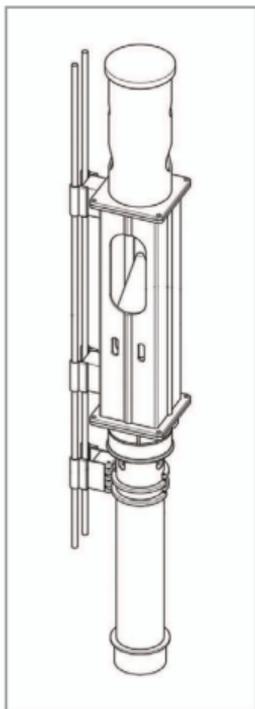
출원 10-2023-0084393

## 제품소개

해머일체형 롱바디 보조파일은 해머에 상시 부착하여 그대로 내림시공까지 가능하여 작업능률을 상승하게 한다. 또한 흔들림과 타격 위치 변화, 이물질 등의 문제 해결로 두부파손이 되지 않으며, 내림시공 깊이가 깊어지면 리더의 길이도 상승된다.

## 기대효과 | 안전한 공사 수행, 비용절감

1. 연약지반을 통과하여 경질지반에 도달하는 말뚝을 더욱 안정적이고, 신뢰성 높은 연직도로 관입할 수 있게 한다.
2. 해머에 상시 부착 사용하여 항타 작업의 속도를 증대할 수 있는 효과가 있다.
3. 볼트 결합으로 말뚝 관입시에 말뚝의 파손이 적으며,
4. 흔들림이 억제되어 일정한 위치에서 항타해머로 타격할 수 있어 타격 위치가 변하지 않고 정교하게 말뚝을 관입 할 수 있는 효과가 있다.

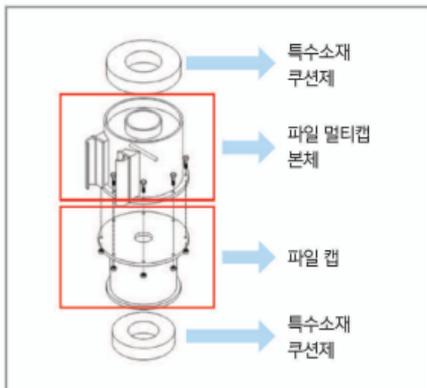




# 드롭해머 파일 멀티캡

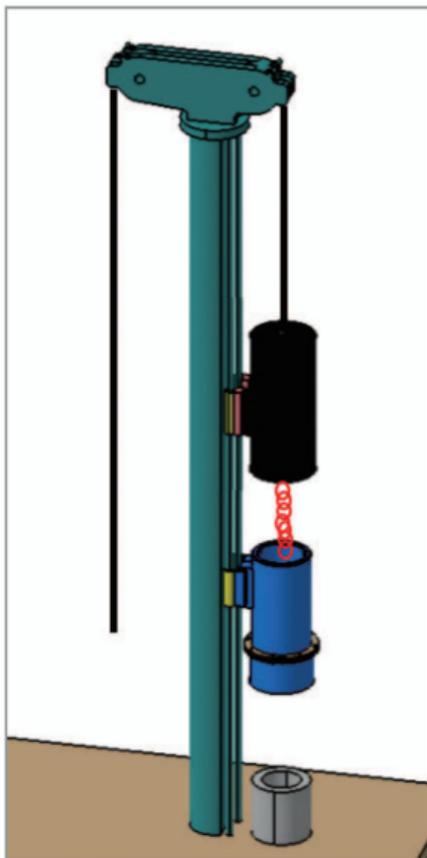
특허 제 10-2384464호

## 드롭해머 파일 멀티캡 소개



멀티 파일캡 조립도

- 캡 중공부 속에 체인을 설치하여 시공 관리기준 만큼의 길이로 설정하여 2개소의 체결장치를 고정시킴
- E.O.I.D TEST 파일등의 시공시에는 체인을 탈착하여 자유롭게 낙하높이 조절
- 파일 규격별 교체 사용 가능 (ex.  $\phi 500$ ,  $\phi 600$ ,  $\phi 700$ ,  $\phi 800$ ...)



- 최종 경타 중 낙하높이를 시공 관리기준에 맞게 기계적으로 반영하여 품질이 확보되어 정밀시공이 가능(체인길이 조절 1m~2m)
- 향타기 조종사가 해머를 들어 올리는 작동 과정 중 설정된 낙하 높이로 올리고 정지하여 자유낙하 시키는 방법을 적용



# 항타기 해머용 중간 활차 (보조리더 틱시브)

특허 제 10-2061198호

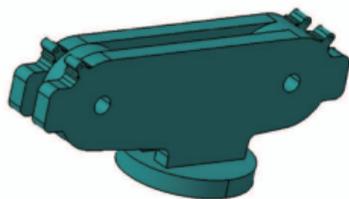
## 제품소개

PHC파일 경타 시 발생하는 충격이 해머와이어로 전달되어 해머와이어의 진동 폭이 커지게 되어 중량 물인 해머 와이어의 진동으로 리더에 흔들림이 발생하게 되고, 그로 인해 항타기 해머의 와이어가 절단 되는 현상이 자주 발생되어 안전 사고의 위험이 있었다.

이에 따른 문제를 해결하기 위해 보조리더 상단에 중간 활차를 장착하여 해머와이어의 활동거리를 단축함과 동시에 해머와이어의 사용 길이를 줄여준다.

## 기대효과 | 안전한 공사 수행, 비용절감

보조리더에 해머를 연결하는 와이어를 가이드 하도록 중간 활차를 제공함으로써 해머의 작동 시 와이어의 과도한 진동을 최소화 할 수 있으며, 중간 활차에는 와이어의 이탈을 방지하기 위한 이탈 방지 수단이 제공되어 해머 작동 시 충격에 의해 와이어가 가이드 롤러에서 이탈되는 것을 방지 할 수 있어 안전성이 향상되며, 간편한 구조로 보조리더 상단에서 회동 가능하게 중간 활차를 설치할 수 있어 비용이 절감 되는 효과가 있다.



보조리더 틱시브