

“

누구나 쉽게
한국형 도로 설계
경험해보세요

”

매뉴 트리만 봐도 2D 설계하듯이
프로세스가 한 눈에 알아보기 쉽게
잘 구성이 되어 있어 작업하기 수월했습니다.

- 이지로드 사용자 인터뷰 中 -

이지로드는 횡단 단면 별 사면 수정,
구조물 수정, 횡단계획 수정 등
단면별 상세 설계가 가능한 것이 편리했습니다

- 이지로드 사용자 인터뷰 中 -

다른 프로그램에서 제공하지 않았던
2차 토공 물량 운반이라던지
그런 디테일한 부분들이 도움이 많이 됩니다.

- 이지로드 사용자 인터뷰 中 -



한국형 도로 설계 BIM Solution EASYROAD

Innovative Design for Road BIM

기술자에게는 편리한 기술, 이용자에게는 행복한 기술
EASYROAD가 만들어 갑니다.

Easyroad 구매처

T. 02-571-8718

W. www.basis.co.kr

E. basis@basis.co.kr

A. 서울특별시 서초구 양재천로 103-3 (양재동, 신원빌딩)
103-3, Yangjaecheon-ro, Seocho-gu,
Seoul, Republic of Korea



Homepage



Youtube



SEOYOUNG

BasisSoft, Inc.

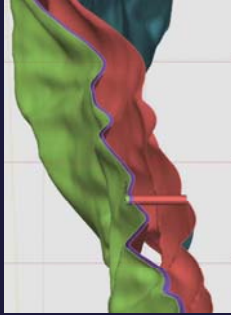
HaNee Soft Co., Ltd.

CORE FUNCTION



1) 도로설계 절차에 따른 UI

- 사용자 친화적인 인터페이스
- 국내 도로설계 절차를 반영한 Tree 구조



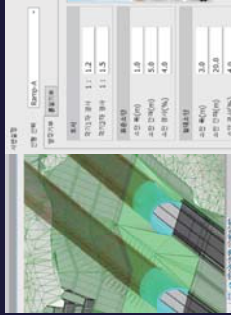
2) 입체적인 3D 지형생성

- 수치지형도 활용한 3D 지형 및 암선 생성
- 측량 및 드론 데이터, 정사영상을 반영한 입체적 지형 및 지층 구성



3) 국내 도로설계 기준 반영

- 국토교통부, 한국도로공사 설계 기준을 반영한 BIM 기반 계획 및 설계
- 설계속도, 평면 및 종단 선형, 횡단구성, 편정사 등 기하구조 기준



4) 파라메트릭 설계에 적용한 직관적인 3D 설계

- 파라메트릭한 횡단 기하구조 적용
- 배수 시설물, 응벽 구조물 등 계획 및 변경



5) BIM 기반 도면 및 수량 성과품 작성

- BIM 데이터와 연계한 도면 추출
- 토공 수량, 집계표, 내역서 자동 산출

MASTER PLAN

토공 수량

- 선형별 단면 수량을 양단면평균법으로 계산하여 집계표, 토공 및 운반계산서 유도작성 작성
- 각 선형별 토공 산출 및 토공계산서 자동 생성
- 각 선형별 1차운반 계산 및 운반계산서 자동 생성
- 타공종 이기수량, 기존 구조물 깨기 수량 토공 유도표, 내역서 적용수량 입력 및 최종 토공수량 산출서 생성

종단 계획

- 교량, 터널, BOX, PIPE 입력 (종단 면도에 표기)
- 한국도로공사 기준에 맞는 종단면도 2D 성과품 작성

기본 제한 설정

- 도로 구문, 설계속도, 횡단구성 등 도로 구조 설정
- 지층, 높이에 따른 땅깍기/흙쌓기 사면의 기울기 설정
- 구간별 표준횡단 설정 및 확폭 설정

5

성과품 작성

- 각 선형별 평면 및 종단선형계산서 출력
- 계획평면도 작성 및 출력
- 좌표전개도 조회 및 출력
- 편정사전개도 조회 및 출력
- 발파영향원도 조회 및 출력
- 종단면도 조회 및 출력
- 횡단면도 전체 보기 및 출력
- 각 선형별 유도곡선 조회 및 출력

횡단 계획

- 노면측구, 사면측구 등 배수 구조물 라이브러리 생성 및 편집
- 횡단계획, 배수 및 응벽 구조물 계획 단면 수량 계산
- 설정된 횡단계획을 적용하여 3D 코너더 모델 생성
- 노즈 구간에 대한 3D 모델 자동 생성

평면 계획

- 객체 불러오기 및 좌표, 제원 입력을 통한 선형 생성
- 평면 제원에 따라 자동 편정사 계산 및 수동 편집기능을 이용한 사용자 편집 기능
- 보안물건 입력에 따른 발파영향원 구성 및 3D 형상 지원
- 탐구간, 탐외구간, 기존도로 등의 표토제거 및 별개제근 영역 구성
- 기준점(CP)입력에 따른 좌표전개도 작성

수치지형도 / TIN

- 수치지형도 객체를 속성별로 선택하여 3D 지형 구성
- 기존 지표면을 활용하여 암층 구성

